

EUROMETROPOLE

Un projet unique en Europe pour les citoyens

« Europe : je t'aime, moi non plus ? » revient le 12 décembre

Pas assez concret l'Eurométropole ? Alors à vous de jouer. Dès le début de l'année 2020, trente citoyens du bassin de vie de l'Eurométropole seront au centre des débats en devenant les acteurs de l'Europe de demain. Un projet pilote unique !

Entre avril et octobre 2018, les 27 pays membres de l'Union Européenne ont répondu à une grande consultation citoyenne, à l'initiative du président français, Emmanuel Macron. Le but : ouvrir le dialogue et recueillir l'avis des citoyens sur le futur de l'Europe. Dans notre région qu'est le bassin de vie de l'Eurométropole, il apparaît évident que le sujet européen doit être abordé de manière transfrontalière. « Ce projet devait s'inscrire dans la durée. On ne voulait pas sortir les violons

avant les élections et puis plus rien. Au sein de l'Eurométropole, nous avons opté pour un dialogue durable », indique le directeur de l'Eurométropole Loïc Delhuvenne. Le troisième rendez-vous de ces rencontres citoyennes approche. L'événement « Europe : je t'aime, moi non plus ? », se tiendra le 12 décembre au théâtre Antigone de Courtrai. La suite, c'est déjà pour le début de l'année 2020 avec un concept unique sur le sol européen mené par l'Eurométropole. « Cet événement va évoluer pour permettre aux citoyens de l'Eurométropole de dialoguer avec les hauts fonctionnaires de l'Union Européenne. Un projet pilote unique qui a pour but de créer le débat qu'on soit pour ou contre l'Europe ». S'il est lui-même convaincu par l'Europe, le directeur de l'Eurométropole est conscient que tout le

monde ne partage pas son avis, et finalement c'est tant mieux.

FAIRE BOUGER LES LIGNES

« Les citoyens seront les acteurs. Pas question d'écouter sans rien dire, on veut favoriser les échanges directs. Ce 12 décembre, nous aurons donc l'occasion d'annoncer la naissance de ce rendez-vous. Les citoyens ont beaucoup à dire sur la question européenne. Ils sont les premiers concernés. Quand un Belge de l'Eurométropole veut lancer sa start-up du côté de l'Eurométropole française, il y a trop de barrières, aucune correspondance au niveau des lois. Les frontières physiques ont disparu mais il existe trop de blocages administratifs. En résolvant une partie de ces soucis, on parviendrait à créer un million d'emplois en Europe. Car il faut se rendre compte que 173.000 mil-

lions d'Européens vivent comme nous dans une zone transfrontalière, ce qui représente un Européen sur trois ». Pour interpellier, faire bouger les lignes, les citoyens sont conviés à des réunions Espace Citoyen Européen. Le seul préalable : avoir envie de s'impliquer, vouloir entendre et partager de nouvelles idées en adéquation avec un projet citoyen européen. Vous pouvez vous inscrire sur info@eurometropolis.eu. Ensuite, trente personnes seront tirées au sort. « Les citoyens ne doivent pas avoir peur, on veut éviter la langue de bois durant ce rendez-vous de deux heures. Si on veut partir après dix minutes, aucun souci, chacun vient comme il veut. On prend le taureau par les cornes, le citoyen aura ainsi l'occasion de prendre ses responsabilités ».

QUENTIN MINISCLoux



« Dès janvier, trente citoyens pourront dialoguer, sur un même pied d'égalité, avec les hautes instances européennes »

Loïc Delhuvenne Directeur de l'Eurométropole



Loïc Delhuvenne croit en l'Europe. © Q.M.

20004996

Projet à venir

Un pôle de gouvernance pour la mobilité



La question de la mobilité diffère entre Tournai, Lille et Courtrai. © B.Libert

Ces dernières semaines, l'Eurométropole a été plusieurs fois dans le viseur de ses détracteurs. D'abord avec les études d'incidence environnementale et de nuisances sonores qui ont été réalisées sur le sol français et pas en Belgique pour l'aéroport de Lille-Lesquin. Une deuxième fois quand il est apparu que 600 trains entre Lille et Tourai ont été supprimés en 2018 et que la tendance se confirme pour 2019.

« Au sein de l'Eurométropole, nous voulons récolter un maximum d'anomalies », lance son directeur Loïc Delhuvenne.

« Sur la question de la mobilité, il y a un point qui est scandaleux, ce sont les tarifications différentes entre Tournai et Lille, il faut une harmonie ».

À ce niveau, Loïc Delhuvenne est conscient que l'Eurométropole doit jouer un rôle comme elle l'a fait pour préserver l'ar-

rêt SNCB de Froyennes. « Nous devons identifier tous les manquements et mettre tous les acteurs autour de la table pour mettre fin à ces non-sens ». Pour ce faire, un pôle de gouvernance en matière de mobilité devrait voir le jour. Il réunirait le préfet de la région des Hauts-de-France et les bourgmestres de Lille, Courtrai et Tournai afin de construire en territoire concerté.

Q.M.

LIDL DEALS, C'EST LE PLEIN DE PROMOS POUR LA PETITE MONNAIE



Mini-concombres*

2 POUR
3€



à partir du **JEUDI 21/11**
jusqu'au **SAMEDI 23/11**

La meilleure qualité
au prix le plus bas



www.lidl.be

*/kg - Jusqu'à épuisement du stock. Les stocks par magasin étant limités, il est possible que certains articles soient épuisés prématurément. Images sont indicatives. Sous réserve d'erreurs typographiques. É.R. LIDL Belgium, Guldenstorenpark 90 blok J, 9820 Merelbeke.